

Трехколесный электрический вилочный погрузчик Jungheinrich EFG 215 (с передним приводом)

Применение инновационной технологии трехфазного переменного тока открывает новые возможности и дает множество преимуществ при использовании ее в компактных электрических погрузчиках:

- Меньшие затраты за счет оптимального коэффициента полезного действия и эффективной рекуперации энергии.
- Низкие расходы на техническое обслуживание благодаря отсутствию механических деталей и гидравлических элементов.
- Эффективное электроуправление с применением технологии трехфазного переменного тока.



Тип	EFG 215
Номинальная грузоподъемность (Q)	1500 кг.
Остаточная грузоподъемность (на высоте h3)	1500 кг.
Высота подъема (h3)	3000 мм.
Тип мачты ZZ-двухсекционная	
Высота мачты в сложенном состоянии (h1)	1955 мм.
Свободный ход вил (h2)	1405 мм.
Максимальная высота рамы (h4)	3550 мм.
Длина вил (l)	1150 мм.
Расстояние до центра тяжести [c]	500 мм.
Общая ширина (B)	1060 мм.
Общая длина (L)	2924 мм.
Рабочая ширина проезда (Ast)	3226 мм.
- европаллета 800x1200 мм	
Радиус поворота (Wa)	1440 мм.
Скорость движения	
- без груза	16,0 км/ч
- с грузом	16,0 км/ч
Скорость подъема	
- без груза	0,60 м/с
- с грузом	0,46 м/с
Тип колес	Суперэластик
Батарея:	48V,4 EPzS 500 Ah
время зарядки:	8 ч.
Зарядное устройство	D400 G48/90 B-SLT100 LK320A

Преимущество: ускорение рабочего цикла из-за значительно более длительного времени работы без подзарядки батареи. Вместе со сниженными затратами на обслуживание это гарантирует максимум экономичности и минимум производственных издержек в ежедневной работе. Заменить батарею стало так же легко, как заправить автомобиль. Три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены.

В пользу этого погрузчика говорят прочное и надежное конструктивное исполнение, минимальные затраты на его обслуживание, применение перспективных технологий.

- Прочная конструкция – стальные боковые стенки и крышки, защищенная система освещения.
- Цельный корпус, в том числе и батарейный отсек, для большей устойчивости и безопасности.
- Компоненты, не требующие технического обслуживания (например, тормоза и привод).
- Прогрессивные технологии – галогеновые лампы и светодиоды.

Средняя цена за единицу техники (погрузчик в базовой комплектации): 23 589 евро.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ DDP МОСКВА

Гарантия:	12 месяцев или 2000 моточасов
Цена:	Включает 18 % НДС
Срок поставки:	8 недель
Условия оплаты:	30% предоплата, 50% по уведомлению о готовности к отгрузке из Германии, 20% по факту подписания акта приема-передачи

ООО «Гермес»

Телефон в Москве: +7 (495) 632-02-18 Сайт: www.germess.ru e-mail: info@germess.ru